

## Semināra “Droša kuģošana” atgriezeniskā saite

Pateicamies par interesi un dalību tiešsaistes seminārā un jautājumiem, uz kuriem iesaistītās organizācijas

- LJA – Latvijas Jūras administrācija
- CSDD – VAS Ceļu satiksmes drošības direkcija
- RPP – Rīgas pašvaldības policijas Drošības uz ūdens un civilās aizsardzības pārvalde
- MRCC – Jūras spēku Krasta apsardzes dienesta Koordinācijas centrs
- VAS ES – VAS Elektroniskie sakari

atbilstoši savai kompetencei ir sagatavojušas atbildes, kuras esam sagrupējuši tematiskos blokos.

### Kuģošanas līdzekļu reģistrācija

#### **Kurus peldlīdzekļus reģistrē LJA un kurus CSDD?**

Kuģošanas līdzekļu reģistrāciju nosaka Jūras kodeksa 8.pants.

Informācija par peldlīdzekļiem, kurus reģistrē Latvijas Jūras administrācija (LJA), pieejama LJA tīmekļa vietnē: <https://www.lja.lv/kugu-registrs/kugu-registresana/nosacijumi-kugu-registresanai>

CSDD kompetence kuģošanas līdzekļu reģistrācijā ir noteikta Jūras kodeksa 8.panta otrās daļas otrajā punktā. Savukārt, detalizētāks apraksts CSDD reģistrējamiem kuģošanas līdzekļiem ir noteikts Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumu Nr.213 “[Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrējamo kuģošanas līdzekļu reģistrācijas kārtība](#)” 2.punktā. /LJA, CSDD/

#### **Kā var reģistrēt pašbūvētu buru laivu, kuru plānots izmantot savām vajadzībām?**

Atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 25. marta noteikumiem Nr. 201 “[Noteikumi par atpūtas kuģu drošību](#)” pašbūvētus buru atpūtas kuģus būvē pēc ar Kuģu drošības inspekciju (KDI) saskaņota projekta, KDI uzraudzībā.

Pašbūvētu atpūtas kuģi reģistrē Kuģu reģistrā ar nosacījumu, ka Latvijas Kuģu reģistrā ir iesniegti dokumenti, kas apliecina, ka būvi uzrauga Kuģošanas drošības inspekcija atbilstoši normatīvajiem aktiem par kuģu tehnisko uzraudzību, un ir būvētāja izsniegts kuģa būves sertifikāts. /LJA/

#### **Vai LJA reģistrē sporta jahtas ?? Piemēram, ko man darīt ar katamarānu "Tornado"?? (6 m garš, divvietīgs sporta katamarāns)?**

Visa nepieciešamā informācija par atpūtas kuģu reģistrācijas kārtību, t.sk., par sporta buru jahtu reģistrāciju ir pieejama LJA mājas lapā:

<https://www.lja.lv/kugu-registrs/kugu-registresana/atputas-kugu-registracijas-kartiba#4> /LJA/

#### **Vai ir iespējams pierēģistrēt paštaisīto dzinēju? Pērku dzinēju no rokām, kur es varu to pārbaudīt uz legalitāti?**

Kuģošanas līdzekļa reģistrācijas noteikumi neparedz pašizgatavotu dzinēju reģistrāciju. Pirms dzinēja reģistrācijas, tas ir jāuzrāda CSDD agregātu numuru salīdzināšanai./CSDD/

#### **Kāpēc nevar CSDD pierēģistrēt pašbūvētu plostu, kurš aprīkots iekšējiem ūdeņiem???**

Apraksts CSDD reģistrējamiem kuģošanas līdzekļiem ir noteikts Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumu Nr.213 “[Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrējamo kuģošanas līdzekļu reģistrācijas kārtība](#)” 2.punktā. Noteikumi neparedz plostu reģistrāciju./CSDD/

### Kuģošanas tiesības

**Ja reģistrētai gumijas laivai garums ir 3.4 m, noņem motoru, vai ar to var braukt bez vadītāja apliecības?**

Ja tā ir reģistrēta kā airu laiva, tad tās vadīšanai nav nepieciešama atpūtas kuģu vadītāja apliecība. Savukārt, ja tā ir reģistrēta kā motorlaiva un lietojat bez motora, tas vadīšanai ir nepieciešama atpūtas kuģu vadītāja apliecība. /CSDD/

### **Kam tiek pielīdzināta agrāk izdotā atpūtas kuģu vadītāja apliecība iekšējiem ūdeņiem?**

Nepieciešams precizēt jautājumu. Ja ir runa par atpūtas kuģu vadītāja apliecībām, kuras izdotas CSDD līdz 2022.gada 31.decembrim, tad tās joprojām var izmantot ierastajā kārtībā. Papildus ir iespējams iegūt jaunas atpūtas kuģu vadītāja kvalifikācijas./CSDD/

### **Kuros gadījumos jākārt praktiskais eksāmens?**

Lai iegūtu starptautisko atpūtas kuģu vadītāja apliecību, personai ir jānokārto praktiskais eksāmens. Šāda prasība ir ieviesta, ņemot vērā Apvienoto Nāciju Organizācijas 40.rezolūcijā noteikto (Latvija šo dokumentu ir akceptējusi).

Savukārt, lai persona iegūtu atpūtas kuģu vadītāja apliecību kuģošanai Latvijas ūdeņos, šāda pārbaude nav ieviesta. Mērķis - interesentiem vienkāršotāka iespēja iegūt šādu kvalifikāciju. Jebkurā gadījumā CSDD rekomendē personai, kura iegūst šādas tiesības un vēlas patstāvīgi uzsākt vadīt attiecīgu kuģošanas līdzekli, apgūt labā līmenī arī praktiskās iemaņas. /CSDD/

### **Kādēļ netiek pārreģistrētas kuģošanas tiesības (apliecība līdz 100 z/s), kuras ir iegūtas 1993. gadā? Jo pilsonis bija griezis CSDD, lai apmainītu šīs vecās tiesības pret jauna veida tiesībām.**

Lai sniegtu precīzu atbildi, personai lūgums atsūtīt apliecības foto uz e-pastu [kd@csdd.gov.lv](mailto:kd@csdd.gov.lv) /CSDD/

### **Vai Latvijā tiek atzītas Igaunijā izsniegtas atpūtas kuģu vadītāju apliecības?**

Ņemot vērā to, ka Igaunija nav akceptējusi Apvienoto Nāciju Organizācijas 40.rezolūciju, Latvijā netiek atzītas šajā valstī izsniegtās starptautiskā atpūtas kuģu vadītāja apliecība. Protams, ja atpūtas kuģi Latvijā vada Igaunijas pilsonis, tam šāda apliecība tiks uzskatīta par derīgu. /CSDD/

### **Ja man ir IYT UN40 Sailing Yacht Skipper License, vai var dabūt automātiski līdzīgas tiesības Latvijā?**

Latvijā netiek veikta citās valstīs izsniegtu atpūtas kuģu vadītāja apliecību apmaiņa pret līdzvērtīgu. Šāds ierobežojums saistīts ar lielajām atšķirībām dažādu valstu normatīvajos aktos šādu apliecību saņemšanai. /CSDD/

**No vindsērfinga treneru puses ir viena aktuāla lieta, t.i. mums ir nokārtota laivu vadītāju apliecība, gadu garumā simtiem stundu pavadām uz ūdens sniedzot pirmo palīdzību u.t.t., bet ārpus Latvijas šīs tiesības neder. Savukārt, lai nokārtotu laivu vadīšanas tiesības, kas der ārzemēs ir jākārtot burāšanas eksāmens, jāsaņem n-tas praktiskās stundas uz jahtas u.t.t., bet mēs jau tikai ārzemēs sacensībās gribam legāli pavadīt ar glābšanas (RIB) laivu mūsu audzēkņus. Kā varam legāli pavadīt sportistus ar RIB laivu ārzemēs, piemēram Gardas ezers.**

Šajā situācijā rekomendējam iegūt starptautisko atpūtas kuģu vadītāja apliecību kuģošanai ar motorizētajiem kuģošanas līdzekļiem iekšējos ūdeņos. Ir neliels apmācības kurss, CSDD ir jākārtot teorētiskais (10 jautājumi) un praktiskais eksāmens ar motorjahtu. Jūras prakse nav nepieciešama. Vairāk info: [kd@csdd.gov.lv](mailto:kd@csdd.gov.lv) /CSDD/

## **Kuģošanas nosacījumi un kārtība**

### **Cik tālu no krasta var attālināties ar CSDD reģistrētu laivu, zinot, ka tā ir aprīkota iekšējiem ūdeņiem?**

Šādos gadījumos, Latvijas normatīvie akti pieļauj tā kuģošanu līdz 3000 m no krasta. Būtiski, ka laiva ir jūras spējīga. Vairāk <https://likumi.lv/doc.php?id=223854> (45.<sup>9</sup> punkts). /CSDD/

### **Policija nekontrolē motorizēto peldlīdzekļu ātrumu. Kad tas beidzot tiks darīts?**

Atbilstoši spēkā esošajam normatīvajiem aktiem nav verificētu mērierīču šādu kuģošanas līdzekļu ātruma mērīšanai. /RPP/

### **Vai pašvaldības policijas laivas ir aprīkotas ar jūras VHF rācijām?**

Rīgas pašvaldības policijas rīcībā ir peldlīdzekļi, kas ir aprīkoti ar šāda tipa rācijām. /RPP/

### **Vai RPP ir tehniskie resursi ūdens motociklistu pārkāpumu kontrolei un novēršanai?**

Rīgas pašvaldības policijai ir dažāda tipa peldlīdzekļi ar dažādas jaudas dzinējiem, ar kuru palīdzību tiek veikta kuģošanas līdzekļu satiksmes kontrole Rīgas pilsētas ūdenstilpēs. /RPP/

### **Vai patiešām parastā motorlaivā kur visiem ir glābšanas vestes ir jābūt arī glābšanas riņķim?**

Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 "[Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos](#)" 1.pielikuma 1.1.1. un 1.1.2. apakšpunktiem nosaka, ka motorlaivai ir jābūt aprīkotai ar glābšanas riņķi. Glābšanas riņķis ir būtiski nepieciešams gadījumos, kad ir jāveic glābšanas darbus uz ūdens, proti, pamatot to cietušajam vai vairākiem cietušajiem. /RPP/

### **Vai daiveriem, kas tērpušies atbilstošos sausajos tērpos, arī jābūt glābšanas vestēm?**

Ja daiveri atrodas uz kuģošanas līdzekļa, tad saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumiem Nr.92 "[Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos](#)" glābšanas vestes vietā atļauts izmantot glābšanas vestei līdzvērtīgu sertificētu peldtērpu (tērps, kas notur personu virs ūdens), kuram jābūt uzgērbtam, atrodoties kuģošanas līdzeklī. Atsevišķi noteikumi, kur ir nosacījumi, kā jābūt apgērbtam, lai nodarbotos ar daivingu, nav noteikti. Ja jautājums saistīts ar zemūdens medībām, tad regulējumu, kas attiecās uz zemūdens medībām ir atrodamā Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumos Nr.800 "[Makšķerēšanas, vēžošanas un zemūdens medību noteikumi](#)" 5. nodaļā - Zemūdens medību tiesību izmantošanas nosacījumi nodaļā. /RPP/

### **Kāds ir atļautais ātrums Daugavā no Vanšu tilta līdz jūrai?**

No Vanšu tilta līdz jūrai ir Rīgas brīvdostas teritorija. Pārvietojoties pa minēto teritoriju aicinām iepazīties ar Rīgas domes 2020. gada 4. februāra saistošajiem noteikumiem Nr. 77 "[Rīgas brīvdostas noteikumi](#)". Visi ierobežojumi, kuri attiecās uz kuģošanu papildus tam, kas ir noteikts Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumos Nr.92 "[Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos](#)" ir atrodamā tur. /RPP/

### **Kāds ir atļautais ātrums Loču kanālā un Buļļupē?**

Daugavas–Buļļupes rajonā atļautais ātrums ir 14 km/h (8 mezglī), bet Lielupes–Buļļupes rajonā – 18 km/h (10 mezglī), lai vizuāli varētu saprast šīs zonas, ir izveidotas kartes un tās var apskatīt Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumos Nr.92 "[Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos](#)" 2.pielikumā. /RPP/

### **Vai un kā tiek kontrolēts ātrums Daugavā? Kas to dara?**

RPP kuģošanas līdzekļu ātrumu nekontrolē, jo atbilstoši spēkā esošajam regulējumam nav verificētu mērierīču šādu uzdevumu veikšanai. /RPP/

### **Kādas ir pašvaldības policijas prasības pret gumijas laivas īpašnieku, ja nav veikta līdzekļa reģistrācija?**

RPP ikdienā, veicot kuģošanas satiksmes kontroli Rīgas pilsētas iekšējos ūdeņos, veic kuģošanas līdzekļu pārbaudi saskaņā ar vairākiem normatīvajiem aktiem, tostarp saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumos Nr.92 "[Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos](#)" noteikto. RPP nav atsevišķu prasību gumijas laivu vadītājiem. To, kādas prasības ir jāievēro kuģošanas līdzekļa vadītājam, ir atspoguļots Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā, Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumos Nr.92 "Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos", kā arī Ministru kabineta 2008. gada 25.marta noteikumos Nr.213 "[Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrējamo kuģošanas līdzekļu reģistrācijas kārtība](#)". /RPP/

### **Kad var sākt ( mēnesis gadalaiks ) kuģot iekšējos LV ūdeņos ?**

Atbilstoši Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumiem Nr.92 "Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos" šādu ierobežojumu nav. Personai pašai ir jāizvērtē, vai apstākļi ir atbilstoši kuģošanai. /RPP/

### **Paštaisīto airu laivu lietošanas drošība.**

Uz paštaisīto airu laivu vadītāju attiecas visi tie paši normatīvie akti, kas jāievēro neregistrētas airu laivas vadītājam. Ar prasībām var iepazīties Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumos Nr.92 "Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos" 2.2. Kuģošanas līdzekļa vadītāja tiesības un pienākumi. /RPP/

### **Vai ir atļauts pārvietoties, teiksim, no Rīgas uz juru ar savu motorlaivu?**

Jā, ir atļauts. No Vanšu tilta līdz jūrai ir Rīgas brīvdostas teritorija. Pārvietojoties pa minēto teritoriju aicinu iepazīties ar Rīgas domes saistošajiem 2020. gada 4. februāra noteikumiem Nr. 77 "Rīgas brīvdostas noteikumi". Visi ierobežojumi, kuri attiecās uz kuģošanu papildus tam, kas ir noteikts Ministru kabineta 2016. gada 19. februāra noteikumos Nr.92 "Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos" ir atrodami tur. /RPP/

## **Radiofrekvenču spektra izmantošanas atļaujas un radioiekārtu lietošanas kārtība**

### **Vai vajadzīga stacijas atļauja PLB vai EPIRB? Kā ir Latvijā un citur pasaulē?**

PLB un EPIRB ir radio viļņus raidošas iekārtas un to lietošanai Latvijā ir jāsaņem VAS ES atļauja. EPIRB ir piesaistāma konkrētam kuģim, un tā vienmēr iekļaujama kuģa stacijas atļaujas sastāvā. VAS ES EPIRB heksadecimālo numuru iekļauj ITU MARS List5 paziņojumā par kuģi, un tas kļūst pieejams glābšanas dienestiem visā pasaulē.

PLB, savukārt, ir individuāli reģistrējama iekārta COSPAS/SARSAT IBRD starptautiskajā datubāzē, kur ir atvērta tāda opcija individuālajiem lietotājiem. Reģistrācija veicama vietnē: <https://www.406registration.com>

Tiek izskatīta iespēja izmainīt Latvijas normatīvos aktus, lai nākotnē PLB iekļautu Nacionālā radiofrekvenču plāna (NRFP) 3. pielikumā – un tad PLB būtu pietiekami tikai pašreģistrēt.

Pasaules griezumā PLB regulējums šobrīd nav viennozīmīgs. Ir valstis, kurās PLB reģistrējamas vietējā administrācijā, un ir arī valstis, kurās PLB lietošana nav atļauta vispār, piemēram - Vācija.

/VAS ES/

### **Ja man ir portatīvā VHF ar DSC, vai to pārvietojot uz citu kuģi, būs katru reizi jāpārprogrammē MMSI?**

Portatīvā VHF radiostacija ir radio viļņus raidošas iekārta un tās lietošanai ir jāsaņem VAS ES atļauja. Ja radiostaciju pārvieto uz citu kuģi, VAS ES ir jāpieprasa jauna kuģa stacijas atļauja, un iekārtā būs jāieprogrammē jaunais MMSI numurs. To var palīdzēt veikt [servisa uzņēmumi](#). /VAS ES/

### **Kur var iepazīties ar Licencētu komersantu sarakstu, pie kuriem Latvijā var veikt EPIRB un rāciju MMSI numuru pārprogrammēšanu??**

Komersantu apkopojums pieejams LJA interneta vietnē: [Kuģu radio un navigācijas aprīkojuma remonta un modernizācijas uzņēmumi | Latvijas Jūras Administrācija \(lja.lv\)](#)

### **Kā ar portatīvo VHF rāciju? To vajag reģistrēt? Ja vajag, tad kāda ir kārtība? Vai portatīvā rācija var tikt reģistrēta bez kuģa?**

Portatīvās jūras sakaru rācijas lietošana atļauta tikai ar VAS ES izsniegtu atļauju. Kuģotājiem portatīvā VHF radiostacija ir iekļaujama kuģa stacijas atļaujas sastāvā. Tā nevar tikt reģistrēta ārpus kuģa stacijas sastāva. /VAS ES/

### **Ja uz laivas ir vairākas rācijas, tad jāreģistrē katra atsevišķi un katrai būs savs MMSI?**

Portatīvā (-ās) VHF radiostacija (-as) ir iekļaujama kuģa stacijas atļaujas sastāvā. Ja portatīvā radiostacija paredzēta lietošanai uz kuģim piesaistīta peldlīdzekļa, piemēram – glābšanas plata, gumijas laivas ar piekarināmo motoru nokļūšanai krastā, tai var tikt piešķirts mātes kuģim piesaistīts MMSI numurs. /VAS ES/

### **Vai portatīvajām VHF ir savi MMSI numuri (portatīvajām VHF ir cita numerācija, MMSI nesākas ar 275)?**

Portatīvā jūras VHF radiostacija ir radio viļņus raidošas iekārta un tās lietošanai ir jāsaņem VAS ES atļauja un tā tiek iekļauta tikai kuģa stacijas atļaujas sastāvā.

Drošības nolūkos, lai glābēji zinātu, ka tai ir ierobežots darbības laiks un izstarotā jauda, portatīvās jūras radiostācijas MMSI numuram paredzēta īpaša pazīme – “8” kā pirmais cipars. /VAS ES/

### **Kāpēc, lai instalētu normālu stacionāru rāciju buru jahtai, ir nepieciešama licence, kaut gan rācija ir tīri drošības lieta nevis izklaide?**

Drošība nav bez kārtības. Latvijas valsts ir ratificējusi Starptautiskās telekomunikāciju savienības konstitūciju un atbilstoši valstij ir saistoši Radio noteikumi, kas nosaka frekvenču spektra un radioiekārtu izmantošanas kārtību visā pasaulē, tai skaitā radiosakaru lietošanu kuģniecībā. Tādēļ Latvijā ir spēkā Elektronisko sakaru likums un Ministru kabineta 2023. gada 21. marta noteikumi Nr. 133 “Radiofrekvences piešķiruma lietošanas atļauju noteikumi”, kas nosaka, ka radio viļņus raidošas iekārtas lietošanai ir jāsaņem VAS ES atļauja. /VAS ES/

### **Vai AIS raidītājs būtu vēlams uz visiem atpūtas kuģiem?**

AIS raidītājs/uztvērējs vai sliktākajā gadījumā AIS uztvērējs būtu ieteicams uz visiem atpūtas kuģiem gadījumos, kad tas ir tehniski iespējams (elektrobarošana, vieta antenas uzstādīšanai).

### **Vai AIS arī ir jāreģistrē VAS ES?**

Uz kuģa esoša AIS radioiekārta ir radio viļņus raidošas iekārta un tās lietošanai ir jāsaņem VAS ES atļauja, un tā tiek iekļauta kuģa stacijas atļaujas sastāvā.

### **Vai arī radaram jābūt stacijas atļaujai?**

Uz kuģa esošs radars ir kuģa stacijas sastāvā esoša radio viļņus raidošā iekārta un stacijas lietošanai ir jāsaņem VAS ES atļauja.

### **Vai kuģa radiostācijas atļaujā ir jānorāda viss raidošais aprīkojums, kurš izmanto jūras sakaru joslas?**

Lietotājam ir jāpieprasa kuģa stacijas atļauja, pieprasījumā norādot visas uz kuģa izmantojamās radiatoraidošās sakaru iekārtas. Tipiski tās ir radiosakaru iekārtas, kuras izmanto jūras sakariem un navigācijai paredzētās radiofrekvenču joslas. Tomēr, ja to nosaka citas prasības vai apsvērumi, atļaujā papildu var tikt iekļautas arī citas radioviļņus raidošas iekārtas, piemēram – satelītsakaru, radari.

Par stacijas sastāvu VAS ES paziņo starptautiski un šīs iekārtas var palīdzēt kritiskās situācijās saziņai ar glābējiem.

Kuģa stacijas atļaujas pieprasījumā nav jānorāda radiosakaru iekārtas, ja tās nav paredzētas kuģniecībai – piemēram mobilie telefoni, PMR446 rācijas vai citas. Ar jautājumiem par konkrētām radioiekārtām lūdzam vērsties [vases@vases.lv](mailto:vases@vases.lv).

### **Kā ar operatoru sertifikāciju?**

Starptautiski noteikts, ka jūras radiosakaru lietotājam ir nepieciešama atbilstoša kvalifikācija.

Atpūtas kuģa vadītājam kuģošanai jūrā, līdz ar vadītāja apliecību, jābūt arī vismaz piekrastes radio operatora (Short Range Radio operator) kvalifikācijas apliecībai, un tā uzrādāma pie kuģa dokumentācijas pārbaudes. Pasaulē apceļotājiem jau nepieciešama Tāljūras radio operatora (Long Range Radio Operator) kvalifikācija.

### **Vai VASES kontrolē jūras frekvenču izmantošanu?**

Jā, VAS ES veic arī jūras sakaru frekvenču uzraudzību, kaitīgu traucējumu un lietošanas pārkāpumu novēršanu.

### **Uz katra kuģa, kas reģistrēts LJA Kuģu reģistrā, jābūt VHF radiostacijai. Vai šīs stacijas rada traucējumus, vai ievēro noteikumus?**

Tāpat kā jebkura cita radioiekārta, arī VHF radiostacija bojājuma vai neatbilstošas lietošanas gadījumā var radīt kaitīgus traucējumus, piemēram, radot izstarojumus blakus kanālos vai lietojot neparedzētus kanālus.

VAS ES izskata visus kuģa stacijas atļaujas pieprasījumus un izsniedz atļaujas, ja ir nodrošināti visi atļaujas izsniegšanas priekšnosacījumi. Kuģa stacijas un citu radiosakaru veidu atļaujas izsniegšanu nosaka Ministru kabineta 2023. gada 21. marta noteikumi Nr. 133 "Radiofrekvences piešķiruma lietošanas atļauju noteikumi".

## Saziņa ar Krasta apsardzes dienestu (MRCC)

**2022. gada augustā dodoties jūras braucienā ar jūras kajakiem no Mazirbes uz Sorves bāku un piesakot braucienu MRCC, man dežurants pēkšņi stāsta, ka neesot prasības to darīt. Tas jau neiet kopā ar starptautisko praksi un drošību uz ūdens!?**

Saskaņā ar Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumiem Nr.339 "Par ostu formalitātēm", kopš 2020. gada septembra kuģotājiem vairs nav pienākums, izejot jūrā, pieteikties MRCC.

Taču, tā kā jebkura informācija, kas ir MRCC rīcībā, var būt nozīmīga, organizējot meklēšanas un glābšanas darbus, tad kuģotāji, kas rūpējas par savu drošību, jebkurā laikā var šo informāciju sniegt brīvprātīgi.

Aicinām ar drošību saistītos jautājumos sazināties ar mums, izmantojot numuru 115./MRCC/

**Kā ir ar "pieteikšanos" sporta pasākumu rīkošanai un to laikā?**

Sporta pasākumos par drošību atbild pasākuma organizators. /MRCC/

**Vai var sazināties ar VHF rāciju ar MRCC, lai notestētu signālu, piem. 5 jūdzes tāluma no Rīgas boja? Ka vispār pārliecināties, ka kāds Tevi dzird?**

Var sazināties, lai veiktu procedūru "sakaru pārbaude".

**Vai MRCC uztur PLB un EPIRB datu bāzi?**

MRCC saņem no Latvijas Jūras administrācijas EPIRB Reģistrācijas kartes kopiju. PLB lietotājiem, kā tas bija minēts Krasta apsardzes prezentācijā, jāreģistrē sava PLB radioboja COSPAS/SARSAT IBRD starptautiskajā datubāzē, kur ir atvērta tāda opcija individuālajiem lietotājiem. /MRCC/

**Vai var sazināties ar Rīgas ostas kontroltorņi, lai uzzinātu par trafiku uz Daugavas?**

Kuģu satiksmes vadības centrs nesniedz informāciju par "trafiku uz Daugavas". Kuģu kustība ostā bez kuģu satiksmes vadības centra atļaujas ir aizliegta. Atļauju sākt kustību var dot tikai kuģu satiksmes vadības centrs.

Kustības uzsākšanas atļauju kuģis no kuģu satiksmes vadības centra saņem UĪV 9. kanālā. Ja kuģis 15 minūšu laikā pēc atļaujas saņemšanas nav uzsācis kustību, atļauja jāsaņem atkārtoti.

**Vai visa MRCC atbildības zona reāli ir pārklāta ar VHF/MF sakariem? Jo ir bijušas problēmas.**

MRCC atbildības zonas pārklājums ar VHF parādīts Krasta apsardzes prezentācijas 5; 8. un vislabāk 9. slaidā (skatīt semināra "Droša kuģošana" video ierakstu: <https://www.youtube.com/watch?v=S9aGfqsm6B8&t=578s>).

Visa MRCC atbildības zona nav pārklāta ar VHF. Latvijā ir viens no labākajiem pasaulē VHF piekrastes pārklājumiem. Pārklājumu rādīsi ir aprēķināti izmantojot Starptautiskās Jūrniecības organizācijas formulu. Šeit gan vajadzētu paskaidrot, ka formula uzskata, ka kuģa VHF antena atrodas 4 metrus virs ūdens.

**Kādu kanālu var izmantot Rīgā sarunai starp atpūtas kuģiem? Es pamēģināju 72. vai 68. uz Roņu salas (neatceros), uzreiz dabūju pa kaklu, jo viens bija domāts ostai, otrs - policijas/mediķiem.**

Rīgā nevajadzētu izmantot:

06.; 11.; 14.; 67.; 71.

09. izmantot **tikai** saziņai ar Kuģu satiksmes vadības centru.

16. – izmantot **tikai**:

- sakaru uzsākšanai;
- avārijas gadījumā;
- kuģošanas drošības paziņojumiem.

Privātām sarunām ieteikums izmantot 77.

#### **Kā cīnīties ar 16.kanāla piesārņotājiem?**

Ievērojot paredzēto 16. kanāla lietošanas kārtību un novēršot neatbilstošu lietošanu, piemēram – par pārkāpumiem ziņojot krasta apsardzes dienestam. /VAS ES/

#### **Citi jautājumi**

##### **Kā LJA definē komercdarbību?**

Atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 25. marta noteikumiem Nr. 201 “[Noteikumi par atpūtas kuģu drošību](#)”. 3.28. komercdarbībai izmantojams atpūtas kuģis – atpūtas kuģis, kuru paredzēts izmantot ienākumu gūšanai, piemēram, pasažieru vai kravu pārvadāšanai, iznomāšanai, kuģu vadītāju apmācībai. /LJA/