

Seminārs

Droša kuģošana

CSDD 2017

CSDD loma kuģošanas drošības jomā

- Kuģu vadītāju apliecību izsniegšana.

CSDD izsniedz divu veidu atpūtas kuģu vadītāju apliecības:

- atpūtas kuģu vadītāju apliecības;
 - starptautiskās atpūtas kuģu vadītāju apliecības.
- Mazizmēra kuģošanas līdzekļu un to uzkarināmo motoru reģistrācija.

CSDD reģistrē:

- **motorlaivas**, kuru garums pārsniedz 2,5 m, bet ir mazāks par 12m un kuras paredzētas braukšanai, izmantojot dzinēju ar jaudu lielāku par 3,7kW;
- **kuterus**, kuru garums pārsniedz 2,5m, bet ir mazāks par 12m;
- **ūdensmotociklus** ;
- **airu laivas**, kuras paredzētas braukšanai, izmantojot airus vai dzinēju, kura jauda nepārsniedz 3,7kW.
- **specializētos kuģošanas līdzekļus** - kuģošanas līdzeklis, kas paredzēts noteiktu darbu veikšanai uz ūdens un pēc konstrukcijas neatbilst laivas, kutera vai ūdensmotocikla aprakstam;
- **kuģošanas līdzekļu uzkarināmos motorus**

CSDD **NE**reģistrē:

- Kuģus, kuru maksimālais garums ir 12 metri vai vairāk;
- Speciāliem nolūkiem paredzētus kuģus (velkoņi, ledlauži, loču kuģi, glābšanas kuģi, mācību un pētnieciskie kuģi, kabeļu licēji, gruntsmēlēji, liellaivas, palīgkuģi, peldošie celtņi);
- Zvejas kuģus neatkarīgi no garuma, ja tos izmanto komercdarbībai jūrā;
- Jahtas (buru jahtas/motrjahtas);
- Peldošās konstrukcijas (peldošie doki, peldošās darbnīcas, peldošās degvielas uzpildes stacijas, debarkaderi, kravas pontoni).



Kuģošanas līdzekļa vai tā uzkarināmā motora reģistrācijas nosacījumi.

- Ūdens satiksmē iesaistītie kuģošanas līdzekļi vai to uzkarināmie motori jāreģistrē CSDD **piecu darba** dienu laikā pēc tā iegādes vai ieviešanas no ārvalstīm.
- Airu laivu reģistrācija ir brīvprātīga, izņemot:
 - ja pašvaldība vai cits iekšējo ūdeņu īpašnieks ir paredzējis tikai reģistrētu airu laivas izmantošanu;
 - ja to izmanto rūpnieciskajā zvejā.
- Kuģošanas līdzekļu uzkarināmo motoru reģistrācija ir brīvprātīga, izņemot, ja tā jauda ir lielāka par 36,8kW.
- Ja mainās vismaz viens no reģistrējamiem tehniskajiem datiem, kā arī dati par īpašnieku vai kuģošanas līdzekļa reģistrācijas apliecībā norādīto turētāju, pārreģistrācija jāveic **piecu darba** dienu laikā.

- Kuģošanas līdzekli vai tā uzkarināmo motoru reģistrē Latvijā, ja tam ir veikta atbilstības novērtēšanas procedūra un kuģošanas līdzeklis (uzkarināmais motors) ir marķēts ar CE marķējumu atbilstoši normatīvajiem aktiem par atpūtas kuģu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū.

Šī prasība neattiecas uz:

- kuģošanas līdzekļiem un to motoriem, kuri iepriekš reģistrēti kādā Eiropas Savienības dalībvalstī;
- specializētiem kuģošanas līdzekļiem;
- airu laivām, kuru garums ir mazāks par 2,5 metriem;
- ūdensmotocikliem, kuri būvēti pirms 2005.gada;
- kuģošanas līdzekļu motoriem, kuri būvēti pirms 2005.gada;
- kuģošanas līdzekļiem, kuri būvēti pirms 1997.gada;
- kuģošanas līdzekļiem, kurus fiziska persona būvējusi personīgai lietošanai un kuri turpmāko piecu gadu laikā pēc to reģistrācijas netiks piedāvāti Eiropas Savienības tirgū.

Kuģošanas līdzekļa pirmreizējā reģistrācija Latvijā

Nepieciešamie dokumenti:

- **izziņa par agregātu numuru salīdzināšanu.** Izziņa nav jāiesniedz, ja:
 - reģistrē airu laivu;
 - reģistrācijai iesniedz oficiālā pārstāvja Latvijā izdotu kuģošanas līdzekļa uzskaites tehniskos datus un īpašuma tiesības apliecinošu dokumentu – pieņemšanas un nodošanas aktu;
- **tehnisko datu apliecinošs dokuments:**
 - ārvalstī iepriekš reģistrētam kuģošanas līdzeklim – ārvalsts kuģošanas līdzekļa reģistrācijas dokuments (dokuments nav jāiesniedz kuģošanas līdzeklim, kurš ievests no ārvalsts, kurā šos kuģošanas līdzekļus neregistrē);
 - jaunam, iepriekš neregistrētam kuģošanas līdzeklim – kuģošanas līdzekļa izgatavotāja vai tā oficiālā pārstāvja Latvijā izsniegtu dokumentu, kas apliecina kuģošanas līdzekļa uzskaites tehniskos datus un izcelsmi;
 - pašizgatavotai motorlaivai vai kuterim, kura garums pārsniedz **piecus metrus**, – Latvijas Jūras administrācijas izsniegtu kuģošanas līdzekļa uzskaites tehniskos datus apliecinošu dokumentu (apskates akts). Pārējiem Latvijā izgatavotiem kuģošanas līdzekļiem dokuments par kuģošanas izcelsmi nav jāiesniedz;

Kuģošanas līdzekļa pirmreizējā reģistrācija Latvijā

- **īpašuma tiesības apliecinošs dokuments.**

Īpašuma tiesības apliecinošs dokuments nav jāiesniedz, ja:

- kuģošanas līdzeklis iegādāts pie tā izgatavotāja oficiālā pārstāvja Latvijā un tiek iesniegts šīs personas izdots kuģošanas līdzekļa pieņemšanas un nodošanas akts;
- kuģošanas līdzekli reģistrē ārvalsts reģistrācijas dokumentā norādītajam īpašniekam;
- **muitas deklarācija**, ja kuģošanas līdzeklis iegādāts vai iepriekš reģistrēts valstī, kas nav Eiropas Savienības (ES) dalībvalsts;
- **personu apliecinošs dokuments** (personas pase, personas apliecība, CSDD izsniegta vadītāja apliecība vai braukšanas mācību atļauja) personai, kura veic reģistrāciju;
- **juridiskās personas statusu apliecinōša dokumenta kopija, uzrādot oriģinālu**, ja kuģošanas līdzekļa īpašnieks ir juridiska persona. Dokuments nav jāiesniedz, ja juridiskā persona reģistrēta Uzņēmumu reģistrā vai tās juridiskais statuss ir noteikts ar likumu;
- **pilnvarojuma gadījumā – pilnvara;**
- **apmaksa par reģistrāciju, reģistrācijas apliecību un reģistrācijas numura zīmēm-euro 25,51.**

Kuģošanas līdzekļa pirmreizējā reģistrācija Latvijā

Papildus informācija.

- No ārvalsts ievestu kuģošanas līdzekli var atsavināts tālāk, neregistrējot to Latvijā.
Šādā gadījumā papildus ārvalstī vai muitas zonā izsniegtajam īpašuma tiesības apliecinošajam dokumentam, jāiesniedz īpašuma tiesības apliecinošs dokuments ieguvējam.
- Ja īpašuma tiesības apliecinošais dokuments izsniegts Latvijā un mazizmēra kuģošanas līdzekļa vai uzkarināmā motora atsavinātājs ir fiziska persona, dokumentam ir nepieciešams zvērināta notāra vai citas Civillikuma 1474.pantā minētās personas apliecinājums.
- Ārvalsts reģistrācijas dokuments nav jāiesniedz, ja mazizmēra kuģošanas līdzeklis ievests no ārvalsts, kurā mazizmēra kuģošanas līdzekļi netiek reģistrēti (attiecīgo faktu persona papildus apliecina rakstiski).
- Ja pašizgatavotam kuģošanas līdzeklim nav veikta atbilstības novērtēšanas procedūra un tas nav marķēts ar CE marķējumu, kuģošanas līdzekli atļauts reģistrēt tikai izgatavotāja – fiziskas personas īpašumā un turējumā, bez tiesībām turpmāko piecu gadu laikā to atsavināt citai personai Eiropas Savienības tirgū.

Uzkarināmā motora pirmreizējā reģistrācija Latvijā

Nepieciešamie dokumenti:

- **izziņa par agregātu numuru salīdzināšanu.**

Izziņa nav jāiesniedz, ja reģistrācijai iesniedz oficiālā pārstāvja Latvijā izdotu kuģošanas līdzekļa uzskaites tehniskos datus un īpašuma tiesības apliecinošu dokumentu - pieņemšanas un nodošanas aktu;

- **tehnisko datu apliecinošs dokuments:**

- ārvalstī iepriekš reģistrētam uzkarināmam motoram – ārvalsts uzkarināmā motora reģistrācijas dokuments (dokuments nav jāiesniedz uzkarināmam motoram, kurš ievests no ārvalsts, kurā šos motorus neregistrē);

- jaunam, iepriekš neregistrētam uzkarināmam motoram – uzkarināmā motora izgatavotāja vai tā oficiālā pārstāvja Latvijā izsniegtu dokumentu, kas apliecina motora uzskaites tehniskos datus un izcelsmi;

- **īpašuma tiesības apliecinošs dokuments;**

Uzkarināmā motora pirmreizējā reģistrācija Latvijā

- **personu apliecinošs dokuments** (personas pase, personas apliecība, CSDD izsniegta vadītāja apliecība vai braukšanas mācību atļauja) personai, kura veic reģistrāciju;
- **juridiskās personas statusu apliecinoša dokumenta kopija**, uzrādot oriģinālu, ja kuģošanas līdzekļa īpašnieks ir juridiska persona. Dokuments nav jāiesniedz, ja juridiskā persona reģistrēta Uzņēmumu reģistrā vai tās juridiskais statuss ir noteikts ar likumu;
- **pilnvarojuma gadījumā – pilnvara;**
- **apmaksā par izziņas par motora piederību izsniegšanu-euro 11,78, ja uzkarināmo motoru reģistrē atsevišķi no kuģošanas līdzekli.**

Uzkarināmā motora pirmreizējā reģistrācija Latvijā

Papildus informācija.

- Kuģošanas līdzekļa uzkarināmo motoru var reģistrēt kopā ar kuģošanas līdzekli vai atsevišķi, saņemot izziņu par mazizmēra kuģošanas līdzekļa motora piederību.
- Kuģošanas līdzekļu uzkarināmo motoru reģistrācija ir brīvprātīga, izņemot, ja tā jauda ir lielāka par 36,8kW
- Izziņu par kuģošanas līdzekļa motora piederību izsniedz tikai uzkarināmam motoram.
- Iebūvētu motoru reģistrē tikai, ja tas tiek reģistrēts kuģošanas līdzeklim.

Kādām personām reģistrē īpašumā un no cik gadu vecuma var vadīt kuģošanas līdzekli?

- Kuģošanas līdzekli reģistrē uz personas, kura sasniegusi 18 gadu vecumu;
- Airu laivas atļauts reģistrēt uz 16 gadu vecumu sasniegušas fiziskās personas vārda ar viena tās vecāka (aizbildņa) piekrišanu;
- Ūdensmotociklu, motorlaivu, kuteri un jahtu (buru/motorjahtu) var vadīt no 16 gadiem.
- Airu laivu vadīt bez pilngadīgas personas klātbūtnes atļauts personām, kas sasniegušas 14 gadu vecumu.

Kuģošanas līdzekļa izmantošana ūdens satiksmē

Kuģošanas līdzekļu periodiskās apskates CSDD reģistrējamiem kuģošanas līdzekļiem nav jāveic, bet saskaņā ar MK noteikumiem Nr.92 "Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos", tiem ir jābūt šādam aprīkojumam:

- glābšanas līdzekļi (glābšanas riņķis vai glābšanas vestes). Prasību par glābšanas riņķi nepiemēro airu laivām ar garumu līdz 4 metriem;
- ugunsdzēsšanas aparāts. Prasību nepiemēro airu laivām un motorlaivām, kura garums ir mazāks par 7m;
- navigācijas aprīkojums (kompas - kuteriem);
- atsūknēšanas līdzekļi (sateču ūdens sūknis-kuteriem, spainis, liekšķere vai rokas ūdenssūknis pārējiem kuģošanas līdzekļiem)
- pirmās palīdzības aptieciņa, ūdensdrošs elektriskais lukturītis un nazis.

Neskaidrie jautājumi

Airu laivas - motorlaivas reģistrācija.

*Saskaņā ar kuģošanas līdzekļu reģistrācijas noteikumiem-airu laiva (atklāta tipa kuģošanas līdzeklis, kas paredzēts braukšanai, izmantojot airi (airus) vai motoru, kura jauda nepārsniedz 3,7 kW). Ja ražotājs paredzējis uzstādīt lielākas jaudas motoru, tā uzskatāma par **motorlaivu**.*

Problēma. *Ja kuģošanas līdzeklis reģistrēts, kā motorlaiva, izmantojot to ūdens satiksmē bez uzstādīta motora, vadītājam ir nepieciešama kuģošanas līdzekļu vadītāja apliecība.*

Iespējamais risinājums. *Izdarīt izmaiņas 2012.gada 4.septembra Ministru kabineta noteikumos Nr.619 “Noteikumi par atpūtas kuģu vadītāju apmācību, sertificēšanu un reģistrāciju”*

(motorizēts atpūtas kuģis – atpūtas kuģis, kas paredzēts kuģošanai, izmantojot mehānisko dzinēju (motorjahta, kuteris, motorlaiva, ūdensmotocikls).

Jautājumi?